

HOTARÂRE

pentru mandatarea primarului de a negocia cu operatorul de salubritate eficientizarea activității de măturat, spălat, stropire și întreținere a căilor publice din cadrul serviciului public de salubritate în aria administrativ teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București

Văzând Referatul de aprobare nr. al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, inclusiv anexele acestuia conținând analiza impactului modificării suprafețelor de intervenție pentru operațiunile activității de Măturat, spălat, stropit și întreținere a căilor publice asupra suprafețelor lunare și, implicit, asupra cheltuielilor aferente;

Cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de:

- a) principiile de organizare și funcționare a serviciului de salubritate enunțate la art. 3, lit a)-f) și i) și de prevederile art. 6 și 24, alin. (4) din Legea serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) prevederile art. 8, alin. (3), lit. d²) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) prevederile art. IV, alin. (1) din Legea nr. 99/2014, pentru modificarea și completarea Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006;
- d) prevederile art. 75, alin. (1), lit. g) și ale art. 169, alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- e) prevederile Strategiei de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București, aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 82/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- f) prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în Municipiul București, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 345/2020;
- g) prevederile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 113/2019 privind modificarea tarifelor pentru activitățile Serviciului de salubritate a Sectorului 1 al Municipiului București derulate de către Compania Romprest Service S.A., conform Contractului de delegare a gestiunii prestării serviciilor de salubritate pe raza administrativă a Sectorului 1 al Municipiului București nr. J/077-S din 30.06.2008, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 139, alin. (1), art. 196 alin. (1), lit.a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se mandatează primarul Sectorului 1 să negocieze cu operatorul serviciului de salubritate, Compania Romprest Service SA, modificarea suprafețelor de intervenție pentru operațiunile activității de Măturat, spălat, stropit și întreținere a căilor publice prevăzute în anexa 3 și anexa 4 la contractul nr. J077-S/30.06.2008, astfel cum sunt acestea precizate în anexa 1 și anexa 2 la prezenta hotărâre.

(2) Negocierea prevăzută la alin. (1) se finalizează în termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 2. (1) Modificările suprafețelor de intervenție rezultate în urmă negocierii prevăzute la art. 1 se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al Sectorului 1.

(2) În termen de 10 zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a hotărârii prevăzute la alin. (1), operatorul serviciului de salubritate, Compania Romprest Service SA, are obligația de a implementa programele de salubritate stradală în conformitate cu modificările aprobate.

Art. 3. (1) În cazuri justificate, în vederea asigurării sănătății publice și a protecției mediului, operatorul serviciului de salubritate intervine, suplimentar față de programele activității de Măturat, stropit, spălat și întreținere a căilor publice aprobate, în baza comenzii comunicate de salariații Poliției Locale.

(2) Comanda prevăzută la alin. (1) se comunică operatorului obligatoriu în scris, prin poșta electronică și/sau servicii de telefonie mobilă, astfel încât să existe înregistrări privind persoana care a făcut comanda, destinatarul comenzii, locația și obiectul intervenției suplimentare.

(3) Comanda prevăzută la alin. (1) se comunică simultan și Direcției de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului în vederea îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la art. 4 din prezenta hotărâre.

Art. 4. (1) Pe durata a 6 luni de la intrarea în vigoare a noilor programe ale activității de Măturat, stropit, spălat și întreținere a căilor publice, Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului coordonează și desfășoară un program de responsabilizare civică a populației privind menținerea curățeniei pe drumurile publice, utilizând inclusiv voluntari, în concordanță cu dispozițiile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 292/04.12.2020.

(2) Programul de responsabilizare civică a populației prevăzut la alin. (1) poate continua și după expirarea perioadei precizate la alin. (1), în măsura în care acest program își dovedește eficiența prin înregistrarea unei tendințe de scădere a cantității de deșeuri provenind din depozite necontrolate.

Art. 5. Anexele 1-2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. (1) Primarul Sectorului 1, aparatul de specialitate, Poliția Locală Sector 1, Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului și Compania Romprest Service SA vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Primăriei Municipiului București și Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,
conform art. 243, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL
LAVINIA IONESCU

cu modific/completat

Nume și prenume	Funcția	Întocmit/ avizat	Semnătura/Data
Bogdan Pavel	Director General	Avizat	Bogdan- Virgiliu Pavel <small>Semnat digital de Bogdan-Virgiliu Pavel Data: 2021.05.28 15:59:26 +03'00'</small>
Diana-Beatrice Pauliuc	Șef serviciu	Întocmit	Diana-Beatrice- Ileana Pauliuc <small>Digitally signed by Diana- Beatrice-Ileana Pauliuc Date: 2021.05.28 15:54:33 +03'00'</small>

VERIFICAT
GEORGETA RAPORTARU
Data... 28.05.2021...

cu modific/completat



REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind mandatarea primarului de a negocia cu operatorul de salubritate eficientizarea activității de măturat, spălat, stropire și întreținere a căilor publice din cadrul serviciului public de salubritate în aria administrativ teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București

1. Descrierea situației actuale

În momentul de față, la nivelul Sectorului 1, se realizează prin gestiune delegată, în baza contractului J/077/S din 30.06.2008, următoarele activități ale serviciului public de salubritate:

- a) colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare
- b) colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora
- c) măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice (salubritatea stradală)
- d) curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polci sau de îngheț
- e) colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de coarșaj sau către instalațiile de neutralizare

Cheltuielile cu salubritatea stradală au cea mai mare pondere în totalul cheltuielilor anuale cu activitățile delegate ale serviciului public de salubritate, respectiv cca. 75% din acestea.

Operațiunile de salubritate stradală sunt următoarele: măturatul manual, măturatul mecanizat, întreținerea curățeniei, stropitul, spălatul și curățatul rigolelor.

Modul de realizare a operațiunilor de salubritate stradală, ca și celelalte activități și operațiuni ale serviciului public de salubritate, sunt reglementate la nivelul Municipiului București prin:

- a) Strategia de dezvoltare și funcționare pe termen mediu și lung a serviciului public de salubritate în Municipiul București (numită în continuare Strategia PMB), aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 82/2015 – cap. III.3.A.8.
- b) Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în Municipiul București (numit în continuare Regulamentul PMB), aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 345/2020 – art. 78.

Sectoarele Municipiului București au obligația să respecte atât Strategia PMB, cât și Regulamentul PMB, astfel cum rezultă din următoarele dispoziții legale în vigoare:

– Legea nr. 99/2014, pentru modificarea și completarea Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, art. IV, alin. (1): „... *Autoritățile deliberative ale sectoarelor municipiului București sunt obligate să respecte strategia locală cu privire la dezvoltarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate, aprobată de Consiliul General al Municipiului București.*”

– OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, art. 169, alin. (1): „*Hotărârile Consiliului General al Municipiului București și dispozițiile cu caracter normativ ale primarului general sunt obligatorii și pentru autoritățile administrației publice locale organizate în sectoarele municipiului București.*”

Măturatul manual (art. 3, pct. 48, art. 69 din Regulamentul PMB) se desfășoară pe toate arterele de circulație auto și pietonală, inclusiv în pasaje pietonale și pe poduri rutiere, indiferent de anotimp, atunci când arterele respective nu sunt supuse activităților de deszăpezire și combatere polci.

Operațiunea se realizează:

- pe carosabil, în toate cazurile în care nu se poate realiza măturatul mecanizat sau în completarea acestuia, pe o lățime de maximum 2 m de la bordură sau de la rigola centrală, măsurată spre axul drumului;
- pe toată suprafața trotuarelor

- în stații/ refugii ale mijloacelor de transport în comun
- în locuri de parcare
- pe suprafețe anexe ale spațiilor de circulație sau de agrement

Prin această operațiune se asigură și evacuarea coșurilor de deșeurilor stradale existente în zonele de intervenție.

Este recomandat ca această operațiune să se desfășoare între orele 22.00-06.00 pe arterele care au un sistem de iluminat corespunzător (art. 68, alin. (3) din Regulamentul PMB)

Măturatul mecanizat (art. 3, pct. 49, art. 70 din Regulamentul PMB) este o operațiune care se realizează cu prioritate pe arterele aferente traseelor mijloacelor de transport în comun, cât și pe celelalte artere, acolo unde este posibil a se acționa (în funcție de lățimea străzii, de parcajele amenajate la bordură etc.), atunci când arterele respective nu sunt supuse activităților de deszăpezire și combatere polui sau când temperatura exterioară este sub cea de îngheț.

Operațiunea se realizează, pe carosabil, pe o lățime de maximum 2 m de la bordură sau de la rigola centrală, măsurată spre axul drumului.

Este recomandat ca această operațiune să se desfășoare între orele 22.00-06.00 pe arterele care au un sistem de iluminat corespunzător (art. 68, alin. (3) din Regulamentul PMB).

Întreținerea curățeniei străzilor (art. 3, pct. 45, art. 71 din Regulamentul PMB) se desfășoară pe toată durata anului, cu excepția intervalelor când sunt fenomene meteorologice extreme (ploaie abundentă, furtuni, vijelii, viscole etc.) și constă în:

- colectarea, îndepărtarea și evacuarea depunerilor grosiere/ normale/ accidentale aflate pe:
 - arterele de circulație pe care se execută aceasta
 - pe spațiile verzi și trotuarele aferente arterelor de circulație supuse întreținerii
 - spațiile de agrement și odihnă
 - zona parcarilor
- evacuarea coșurilor de deșeurilor stradale existente în zonele de intervenție

Operațiunea se desfășoară în timpul zilei, pe toată durata acesteia.

Răzuitul rigolelor (art. 3, pct. 55, art. 72 din Regulamentul PMB) este operațiunea manuală de îndepărtare a noroiului, nisipului, prafului sau a resturilor organice aglomerate pe o porțiune de carosabil de cca. 0,75 m, măsurată de la bordură spre axul median al străzii sau din zonele unde a stagnat apa și s-a depus măr și nisip.

Operațiunea se execută când temperatura exterioară este mai mare de 0°C, ori de câte ori este nevoie iar în cazul arterelor cu separatoare de sens, inclusiv cu module despărțitoare, operațiunea se realizează de cel puțin 4 ori pe an, incluzând trecerile din perioadele de curățenie primăvară-toamnă.

Stropitul căilor publice (art. 3, pct. 64, art. 73, 75 din Regulamentul PMB) este operațiunea de salubritate, care constă în dispersarea apei pe toată suprafața carosabilului, indiferent de natura îmbrăcăminteii acestuia, manual sau mecanizat, cu ajutorul unor instalații specializate, în scopul creării unui microclimat favorabil îmbunătățirii stării igienice și evitării formării prafului.

Operațiunea se realizează, de regulă, în perioada 1 aprilie – 1 octombrie, perioadă care se poate prelungi, în funcțiile de condițiile meteorologice. Operațiunea nu se realizează:

- dacă prognozele meteorologice indică existența condițiilor de formare a poleiului;
- în zilele cu precipitații cu durate mai mari de 2 ore
- în anotimpul calduros, în intervalul orar 13.00-17.00, dacă indicii de confort termic depășește pragul valoric de 75 de unități.

Spălatul căilor publice (art. 3, pct. 62, art. 74, 75 din Regulamentul PMB) este operațiunea de salubritate care se execută mecanizat, cu instalații speciale, folosindu-se apă cu jet sub presiune ridicată, cu sau fără soluții speciale, în vederea îndepărtării deșeurilor și prafului de pe toată suprafața străzilor, aleilor și trotuarelor.

Operațiunea se realizează în tot timpul anului dacă temperatura exterioară este de cel puțin 7°C, de preferat în intervalul orar 22.00-06.00, pe arterele care sunt dotate cu un sistem de iluminare corespunzător.

Ca și în cazul operațiunii de stropit, operațiunea de spălat nu se realizează:

- dacă prognozele meteorologice indică existența condițiilor de formare a poleiului;
- în zilele cu precipitații cu durate mai mari de 2 ore
- în anotimpul calduros, în intervalul orar 13.00-17.00, dacă indicii de confort termic depășește pragul valoric de 75 de unități.

Stropitul și spălatul sunt operațiuni care fac parte din Programul de gestionare a calității aerului în Municipiul București (cap. III.3.A.5 din Strategia PMB)

Frecvențele minime de intervenție pentru operațiunile de salubritate stradală sunt diferite în cele două reglementări, astfel cum rezultă din tabelul de mai jos:

Operațiunea	Tip arteră	Strategie PMB, 2015 (cap. III.3.A.8)	Regulament PMB, 2020 (art. 78)	Regulament PMB, 2020 – Zona centrală (art. 78)
Măturat manual	Bulevarde	1 trecere/zi	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Străzi principale	1 trecere/zi	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Străzi secundare	1 trecere/2-3 zile	1 trecere/2-3 zile	1 trecere/zi
	Zone aglomerate	2 treceri/zi	2 treceri/zi	1 trecere/zi
	Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	—	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	—	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Pasaje pietonale	—	1 trecere/zi	1 trecere/zi
Măturat mecanizat	Bulevarde	1 trecere/zi	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Străzi principale	1 trecere/zi	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Străzi secundare	1 trecere/2-3 zile	1 trecere/2-3 zile	1 trecere/zi
	Zone aglomerate	1 trecere/zi	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	—	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	—	1 trecere/zi	1 trecere/zi
	Pasaje pietonale	—	—	1 trecere/zi
Întreținere	Bulevarde	1 trecere/zi	1 trecere/zi	2 treceri/zi
	Străzi principale	—	1 trecere/zi	2 treceri/zi
	Străzi secundare	—	1 trecere/zi	2 treceri/zi
	Zone aglomerate	3 treceri/zi	1 trecere/zi	2 treceri/zi
	Intrări	—	—	2 treceri/zi
	Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	—	1 trecere/zi	2 treceri/zi
	Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	—	1 trecere/zi	2 treceri/zi
	Pasaje pietonale	—	1 trecere/zi	2 treceri/zi
Răzuît rigole	Bulevarde	1 dată/lună		
	Străzi principale	1 dată/3 luni		
	Străzi secundare	1 dată/6 luni		
	Zone aglomerate	—		
Stropit	Bulevarde	6 treceri/zi	4 treceri/zi	4 treceri/zi
	Străzi principale	4 treceri/zi	2 treceri/zi	2 treceri/zi
	Străzi secundare	1 trecere/zi	1 trecere/zi	2 treceri/zi
	Zone aglomerate	—	4 treceri/zi	4 treceri/zi
	Intrări	—	—	—
	Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	—	4 treceri/zi	4 treceri/zi
	Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	—	4 treceri/zi	4 treceri/zi
	Pasaje pietonale	—		—
Spălat	Bulevarde	2 treceri/săptămână	3 treceri/săptămână	1 trecere/zi

Operațiunea	Tip arteră	Strategie PMB, 2015 (cap. III.3.A.8)	Regulament PMB, 2020 (art. 78)	Regulament PMB, 2020 – Zona centrală (art. 78)
	Străzi principale	1 trecere/săptămână	2 treceri/săptămână	1 trecere/zi
	Străzi secundare	1 trecere/2 săptămâni	1 trecere/săptămână	1 trecere/zi
	Zone aglomerate	1 trecere/săptămână	2 treceri/săptămână	1 trecere/zi
	Intrări	—	—	1 trecere/zi
	Pasaje/poduri rutiere cu linii de tramvai	—	3 treceri/săptămână	1 trecere/zi
	Pasaje/poduri rutiere fără linii de tramvai	—	3 treceri/săptămână	1 trecere/zi
	Pasaje pietonale	—	3 treceri/săptămână	1 trecere/zi

Străzile din zona centrală sunt definite în Anexa 1.1 la Regulamentul PMB, în sectorul 1 fiind identificate 82 de străzi din această categorie. Reglementările nu definesc străzile principale.

În sectorul 1, programele de salubritate stradală se desfășoară în prezent în conformitate cu frecvențele de lucru din actul adițional nr. 11 la contractul nr. 1077/S din 30.06.2008, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 113/01.04.2019, cu modificările ulterioare.

2. Motivele de fapt și rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre. Scopul reglementării

Potrivit Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 95/28.04.2021, bugetul aprobat pentru serviciul public de salubritate este de 125.050 mii lei, drept urmare este necesară identificarea unor măsuri care să conducă la o diminuare a cheltuielilor, fără a afecta calitatea serviciului, sănătatea publică și mediul.

Cheltuielile din bugetul local cu serviciul public de salubritate rezultă din aplicarea tarifului la cantitățile real executate, astfel încât măsurile de diminuare a acestor cheltuieli trebuie să implice diminuarea tarifelor și/sau diminuarea cantităților.

Modificarea tarifelor, inclusiv diminuarea, se realizează în condițiile Ordinului ANRSC nr. 109/2007, condiții care nu sunt îndeplinite în momentul de față.

Diminuarea cantităților poate fi realizată prin revizuirea suprafețelor de intervenție la o trecere și/sau prin revizuirea numărului de treceri într-o perioadă dată (frecvențele de lucru); astfel cum rezultă din Anexa nr. 1, frecvențele de lucru existente în contract sunt mai mici decât cele prevăzute în Regulamentul/Strategia PMB, prin urmare acestea nu au fost modificate.

3. Principii de bază și finalitate

Principiul legalității – Proiectul propus aprobării respectă prevederile legale în vigoare și tratatele și convențiile internaționale la care România este parte. Totodată, acest proiect urmărește asigurarea respectării legii, a drepturilor și îndatoririlor Sectorului 1 din domeniul serviciului public de salubritate a localităților.

Principiul oportunității – Proiectul este oportun, întrucât este necesar pentru a se asigura protecția sănătății publice și a mediului, eficientizarea activităților serviciului public de salubritate în Sectorul 1 și continuitatea acestui serviciu în condițiile menținerii echilibrului contractual.

Principiul eficientizării fondurilor și a bunurilor publice – Proiectul urmărește să asigure respectarea condițiilor de legalitate pentru realizarea serviciului public de salubritate în condițiile unui raport optim între calitate, cantitate și preț.

Principiul protecției sănătății populației – Proiectul asigură menținerea condițiilor de igienă și sănătate publică.

Principiul asigurării calității și continuității serviciului – Prin proiect sunt păstrate toate activitățile serviciului de salubritate. Prin reducerea frecvențelor de intervenție nu se elimină nicio operațiune specifică serviciului de salubritate.

Principiul dezvoltării durabile – Proiectul asigură utilizarea resurselor limitate în condițiile unui climat socio-economic echilibrat.

Finalitatea implementării acestui proiect constă în reducerea suprafețelor de intervenție ce va determina diminuarea costurilor lunare rezultate din activitatea de măturat, spălat, stropit și întreținere a căilor publice.

Totodată, implementarea proiectului de hotărâre va conduce la elaborarea unui nou program de salubritate stradală, în condiții de eficacitate și eficiență a cheltuiii fondurilor publice.

4. Efectele preconizate

Adoptarea proiectului de hotărâre conduce mandatarea primarului de a purta negocieri cu operatorul de salubritate în vederea modificării suprafețelor de intervenție la operațiunile de salubritate stradală astfel încât aceasta să conducă la:

- a) Diminuarea cheltuielilor cu salubritatea stradală.
- b) Asigurarea continuității serviciului public de salubritate în condițiile constrângerilor bugetare existente și estimate în perioada următoare.

5. Etapele parcurse în pregătirea proiectului

Pregătirea proiectului s-a realizat pe baza analizei impactului modificării suprafețelor de intervenție actuale ale operațiunilor de măturat, spălat, stropit și întreținere a căilor publice și a punctelor fixe asupra cheltuielilor, comparativ cu impactul utilizării frecvențelor indicate în Regulamentul PMB.

6. Schimbări preconizate prin propunere:

Proiectul de hotărâre implică schimbări în cadrul programului de salubritate stradală

- a) La operațiunea de măturat mecanizat:
 - Suprafața se calculează pentru o distanță de intervenție de 2 m de la bordură, față de 2,5 m cât era utilizat în calculul pentru suprafețele din programul existent, punând astfel în concordanță Programul de salubritate stradală cu prevederile Regulamentului PMB ;
- b) La operațiunea de măturat manual:
 - Suprafața se calculează pentru o distanță de intervenție de 1 m de la bordură, față de 2 m cât era utilizat în calculul pentru suprafețele din programul existent, ținând seama de condițiile concrete de executare a operațiunii, respectând totodată dispozițiile Regulamentului PMB care prevăd o lățime de cel mult 2 m de la bordură;
- c) La operațiunea de spălare a carosabilului se ia în considerare 50% din suprafața acestuia, fiind executată cu precădere în zona bordurilor.
- d) La operațiunea întreținere a punctelor fixe (Anexa 2)
 - S-a diminuat numărul de ore de intervenție de la 12 ore la 8 ore
 - S-a renunțat la 23 de puncte fixe din cele 37

7. Impactul economic și social. Impactul asupra mediului.

Mediului nu va fi afectat, întrucât măsurile operaționale propuse vor fi dublate de o serie de activități de prevenție și conștientizare a locuitorilor Sectorului 1 cu privire la păstrarea și menținerea unui mediu curat.

8. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Proiectul de hotărâre conduce la o diminuare estimată a cheltuielilor cu cca. 15,56 mil. lei fără TVA/an (conform Anexa 2)

Impactul financiar pe termen scurt asupra bugetului se estimează că va fi de natură să diminueze obligațiile de plată din anul bugetar 2021, astfel încât serviciul de salubritate să aibă continuitate și costurile generate de prestarea acestuia să poată fi acoperite.

9. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare

Prezentul proiect de hotărâre va conduce la aprobarea unui nou *Program de salubritate, anexă la ctr.nr. JO77/S din 30.06.2008.*

10. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre

Nu este cazul.

11. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului

Nu este cazul.

12. Modul de realizare, măsuri de implementare, resurse necesare

Proiectul se va realiza prin activități ale operatorului de salubritate coordonate de către aparatul de specialitate al primarului precum și al direcțiilor subordonate Consiliului Local Sector 1.

În situația în care sunt necesare intervenții suplimentare ce nu sunt acoperite de programul propus, acestea se vor realiza pe bază de comandă inițiată de către Poliția Locală Sector 1 și avizată de către Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1. Pentru asigurarea eficacității și eficienței programului de salubritate, se impune necesitatea de a asigura și implementa o serie de măsuri de prevenire a depozitării deșeurilor pe domeniul public, de conștientizare și informare a locuitorilor Sectorului 1 cu privire la programul de salubritate.

Accste activități de prevenție, conștientizare și informare se recomandă a se implementa de către echipe mixte formate din angajați ai Poliției Locale Sector 1, Direcției de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 precum și din voluntari implicați conform HCL 292/04.12.2020.

13. Temeiul legal care stă la baza adoptării

Referitor la motivele de drept, temeiul principal este dat de prevederile art. 3, lit a)-f) și i) , art. 6 alin. (1), și art. 24 din Legea serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere prevederile art. 8, alin. (3), lit. d) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și în temeiul art.139, alin. (1), art. 196 alin. (1), lit.a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



CLOTILDE MARIE BRIGITTE ARMAND

Nume și prenume	Funcția	Întocmit/ avizat	Semnătura/Data
Bogdan Pavel	Director General	Avizat	Bogdan- Virgiliu Pavel <small>Semnat digital de Bogdan-Virgiliu Pavel Data: 2021.05.28 15:38:23 +03'00'</small>
Diana-Beatrice Pauliuc	Șef serviciu	Întocmit	Diana-Beatrice- Ileana Pauliuc <small>Digitally signed by Diana Beatrice- Ileana Pauliuc Date: 2021.05.28 15:38:03 +03'00'</small>



*cu modificări
suspect*